



## Reporte de patentamientos

Reporte Abril 2020



	abr-20	mar-20	abr-19	abr-18	Abr20- Mar20	Abr20- Abr19	Abr20- Abr18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
Automovil	2.702	12.737	26.385	59.525	-78,8%	-89,8%	-95,5%	67.161	130.419	-48,5%
Comercial Liviano	1.235	4.052	9.190	14.982	-69,5%	-86,6%	-91,8%	23.235	39.672	-41,4%
Comercial Pesado	199	520	1.054	2.031	-61,7%	-81,1%	-90,2%	2.538	3.992	-36,4%
Otros Pesados	249	502	692	1.062	-50,4%	-64,0%	-76,6%	1.915	2.578	-25,7%
<b>Total</b>	<b>4.385</b>	<b>17.811</b>	<b>37.321</b>	<b>77.600</b>	<b>-75,4%</b>	<b>-88,3%</b>	<b>-94,4%</b>	<b>94.849</b>	<b>176.661</b>	<b>-46,3%</b>
Prom. diario	626	1.272	1.964	4.084	-50,8%	-68,1%	-84,7%	1.554	2.208	-29,6%
Prom. Diario Auto	386	910	1.389	3.133	-57,6%	-72,2%	-87,7%	1.101	1.630	-32,5%
Dias habiles	7	14	19	19				61	80	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
<b>2020</b>	44.973	27.680	17.811	4.385									94.849
<b>2019</b>	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.161	49.862	44.405	36.119	32.626	25.803	21.345	459.753
<b>Var% 20-19</b>	-25,2%	-31,0%	-54,5%	-88,3%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	803.039
<b>2018</b>	120.556	69.608	85.386	77.600	83.200	64.659	67.217	65.486	52.711	48.571	39.717	28.328	803.992
<b>2017</b>	95.231	58.900	78.291	64.968	77.672	78.391	80.794	87.206	80.233	78.571	73.143	47.592	900.992

### Patentamientos por marcas

Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Volkswagen	679	16,4%	5.545	15,1%	2.578	14,9%	-87,8%	-73,7%	15.076	16,2%	27.290	15,7%	-44,8%
Renault	576	13,9%	5.766	15,7%	1.677	9,7%	-90,0%	-65,7%	12.063	13,0%	26.423	15,2%	-54,4%
Toyota	491	11,9%	4.714	12,9%	3.036	17,5%	-89,6%	-83,8%	12.519	13,5%	22.576	13,0%	-44,6%
Fiat	486	11,8%	3.604	9,8%	1.666	9,6%	-86,5%	-70,8%	10.241	11,0%	16.498	9,5%	-37,9%
Chevrolet	434	10,5%	4.068	11,1%	2.553	14,8%	-89,3%	-83,0%	10.339	11,1%	18.252	10,5%	-43,4%
Ford	411	9,9%	4.083	11,2%	1.392	8,0%	-89,9%	-70,5%	9.256	10,0%	20.688	11,9%	-55,3%
Peugeot	283	6,8%	2.287	6,2%	842	4,9%	-87,6%	-66,4%	5.476	5,9%	11.401	6,6%	-52,0%
Citroen	134	3,2%	1.193	3,3%	461	2,7%	-88,8%	-70,9%	2.753	3,0%	5.849	3,4%	-52,9%
Jeep	129	3,1%	903	2,5%	558	3,2%	-85,7%	-76,9%	2.835	3,1%	3.836	2,2%	-26,1%
Nissan	111	2,7%	1.343	3,7%	661	3,8%	-91,7%	-83,2%	3.449	3,7%	6.060	3,5%	-43,1%
Mercedes Benz	111	2,7%	767	2,1%	403	2,3%	-85,5%	-72,5%	2.248	2,4%	3.042	1,8%	-26,1%
Iveco	62	1,5%	346	0,9%	137	0,8%	-82,1%	-54,7%	643	0,7%	1.331	0,8%	-51,7%
Honda	46	1,1%	751	2,1%	396	2,3%	-93,9%	-88,4%	1.955	2,1%	4.230	2,4%	-53,8%
Scania	35	0,9%	88	0,2%	76	0,4%	-60,2%	-54,0%	296	0,3%	398	0,2%	-25,6%
Volvo	20	0,5%	108	0,3%	28	0,2%	-81,5%	-28,6%	213	0,2%	460	0,3%	-53,7%
Ram	19	0,5%	92	0,3%	113	0,7%	-79,4%	-83,2%	487	0,5%	309	0,2%	57,6%
Chery	17	0,4%	113	0,3%	99	0,6%	-85,0%	-82,8%	378	0,4%	885	0,5%	-57,3%
BMW	13	0,3%	117	0,3%	94	0,5%	-88,9%	-86,2%	494	0,5%	603	0,4%	-18,1%
Hyundai	12	0,3%	70	0,2%	46	0,3%	-82,9%	-73,9%	197	0,2%	446	0,3%	-55,8%
JAC	11	0,3%	28	0,1%	24	0,1%	-60,7%	-54,2%	79	0,1%	106	0,1%	-25,5%
Audi	10	0,2%	146	0,4%	117	0,7%	-93,2%	-91,5%	483	0,5%	568	0,3%	-15,0%
Kia	8	0,2%	120	0,3%	43	0,3%	-93,3%	-81,4%	257	0,3%	797	0,5%	-67,8%
DFSK	8	0,2%	30	0,1%	26	0,2%	-73,3%	-69,2%	83	0,1%	148	0,1%	-43,9%
Lexus	5	0,1%	2	0,0%	17	0,1%	150,0%	-70,6%	76	0,1%	52	0,0%	46,2%
Geely	4	0,1%	34	0,1%	8	0,1%	-88,2%	-50,0%	56	0,1%	158	0,1%	-64,6%
Subaru	3	0,1%	41	0,1%	20	0,1%	-92,7%	-85,0%	70	0,1%	149	0,1%	-53,0%
Isuzu	3	0,1%	7	0,0%	8	0,1%	-57,1%	-62,5%	33	0,0%	40	0,0%	-17,5%
JMC	3	0,1%	2	0,0%	8	0,1%	50,0%	-62,5%	18	0,0%	14	0,0%	28,6%
Agrale	2	0,1%	34	0,1%	27	0,2%	-94,1%	-92,6%	174	0,2%	177	0,1%	-1,7%
Mitsubishi	2	0,1%	2	0,0%	13	0,1%	0,0%	-84,6%	58	0,1%	17	0,0%	241,2%
FOTON	2	0,1%	15	0,0%	10	0,1%	-86,7%	-80,0%	47	0,1%	69	0,0%	-31,9%
Shineray	2	0,1%	22	0,1%	14	0,1%	-90,9%	-85,7%	45	0,1%	108	0,1%	-58,3%
DS	1	0,0%	24	0,1%	24	0,1%	-95,8%	-95,8%	114	0,1%	242	0,1%	-52,9%
Suzuki	1	0,0%	17	0,1%	15	0,1%	-94,1%	-93,3%	55	0,1%	84	0,1%	-34,5%
Baic	1	0,0%	13	0,0%	13	0,1%	-92,3%	-92,3%	48	0,1%	101	0,1%	-52,5%
HINO	1	0,0%	7	0,0%	5	0,0%	-85,7%	-80,0%	11	0,0%	33	0,0%	-66,7%
<b>TOTAL</b>	<b>4.136</b>		<b>36.629</b>		<b>17.309</b>		<b>-88,7%</b>	<b>-76,1%</b>	<b>92.934</b>		<b>174.083</b>		<b>-46,6%</b>



**Reporte de patentamientos**  
Reporte Abril 2020



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Volkswagen	657	16,7%	5.496	15,5%	2.526	15,1%	-88,1%	-74,0%	14.854	16,4%	27.011	15,9%	-45,0%
Renault	576	14,6%	5.766	16,2%	1.677	10,0%	-90,0%	-65,7%	12.063	13,3%	26.422	15,5%	-54,3%
Toyota	491	12,5%	4.714	13,3%	3.036	18,1%	-89,6%	-83,8%	12.519	13,9%	22.576	13,3%	-44,6%
Fiat	486	12,3%	3.604	10,1%	1.666	9,9%	-86,5%	-70,8%	10.241	11,3%	16.498	9,7%	-37,9%
Chevrolet	434	11,0%	4.068	11,4%	2.553	15,2%	-89,3%	-83,0%	10.339	11,4%	18.252	10,7%	-43,4%
Ford	406	10,3%	3.884	10,9%	1.363	8,1%	-89,6%	-70,2%	9.150	10,1%	20.029	11,8%	-54,3%
Peugeot	283	7,2%	2.287	6,4%	842	5,0%	-87,6%	-66,4%	5.476	6,1%	11.401	6,7%	-52,0%
Citroen	134	3,4%	1.193	3,4%	461	2,8%	-88,8%	-70,9%	2.753	3,1%	5.849	3,4%	-52,9%
Jeep	129	3,3%	903	2,5%	558	3,3%	-85,7%	-76,9%	2.835	3,1%	3.836	2,3%	-26,1%
Nissan	111	2,8%	1.343	3,8%	661	3,9%	-91,7%	-83,2%	3.449	3,8%	6.060	3,6%	-43,1%
Honda	46	1,2%	751	2,1%	396	2,4%	-93,9%	-88,4%	1.955	2,2%	4.230	2,5%	-53,8%
Mercedes Benz	43	1,1%	435	1,2%	214	1,3%	-90,1%	-79,9%	1.207	1,3%	1.783	1,1%	-32,3%
Iveco	23	0,6%	125	0,4%	50	0,3%	-81,6%	-54,0%	239	0,3%	672	0,4%	-64,4%
Ram	19	0,5%	92	0,3%	113	0,7%	-79,4%	-83,2%	487	0,5%	309	0,2%	57,6%
Chery	17	0,4%	113	0,3%	99	0,6%	-85,0%	-82,8%	378	0,4%	885	0,5%	-57,3%
BMW	13	0,3%	117	0,3%	94	0,6%	-88,9%	-86,2%	494	0,6%	603	0,4%	-18,1%
Hyundai	11	0,3%	65	0,2%	46	0,3%	-83,1%	-76,1%	191	0,2%	435	0,3%	-56,1%
JAC	11	0,3%	28	0,1%	24	0,1%	-60,7%	-54,2%	79	0,1%	106	0,1%	-25,5%
Audi	10	0,3%	146	0,4%	117	0,7%	-93,2%	-91,5%	483	0,5%	568	0,3%	-15,0%
Kia	8	0,2%	120	0,3%	43	0,3%	-93,3%	-81,4%	257	0,3%	797	0,5%	-67,8%
DFSK	8	0,2%	30	0,1%	26	0,2%	-73,3%	-69,2%	83	0,1%	148	0,1%	-43,9%
Lexus	5	0,1%	2	0,0%	17	0,1%	150,0%	-70,6%	76	0,1%	52	0,0%	46,2%
Geely	4	0,1%	34	0,1%	8	0,1%	-88,2%	-50,0%	56	0,1%	158	0,1%	-64,6%
Subaru	3	0,1%	41	0,1%	20	0,1%	-92,7%	-85,0%	70	0,1%	149	0,1%	-53,0%
Mitsubishi	2	0,1%	2	0,0%	13	0,1%	0,0%	-84,6%	58	0,1%	17	0,0%	241,2%
Shineray	2	0,1%	22	0,1%	14	0,1%	-90,9%	-85,7%	45	0,1%	108	0,1%	-58,3%
FOTON	2	0,1%	15	0,0%	8	0,1%	-86,7%	-75,0%	42	0,1%	67	0,0%	-37,3%
DS	1	0,0%	24	0,1%	24	0,1%	-95,8%	-95,8%	114	0,1%	242	0,1%	-52,9%
Suzuki	1	0,0%	17	0,1%	15	0,1%	-94,1%	-93,3%	55	0,1%	84	0,1%	-34,5%
Baic	1	0,0%	13	0,0%	13	0,1%	-92,3%	-92,3%	48	0,1%	101	0,1%	-52,5%
<b>TOTAL</b>	<b>3.937</b>		<b>35.575</b>		<b>16.789</b>		<b>-88,9%</b>	<b>-76,6%</b>	<b>90.396</b>		<b>170.091</b>		<b>-46,9%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	68	34,2%	332	31,5%	189	36,4%	-79,5%	-64,0%	1.041	41,0%	1.259	31,5%	-17,3%
Iveco	39	19,6%	221	21,0%	87	16,7%	-82,4%	-55,2%	404	15,9%	659	16,5%	-38,7%
Scania	35	17,6%	88	8,4%	76	14,6%	-60,2%	-54,0%	296	11,7%	398	10,0%	-25,6%
Volkswagen	22	11,1%	49	4,7%	52	10,0%	-55,1%	-57,7%	222	8,8%	279	7,0%	-20,4%
Volvo	20	10,1%	98	9,3%	23	4,4%	-79,6%	-13,0%	196	7,7%	406	10,2%	-51,7%
Ford	5	2,5%	199	18,9%	29	5,6%	-97,5%	-82,8%	106	4,2%	659	16,5%	-83,9%
Isuzu	3	1,5%	7	0,7%	5	1,0%	-57,1%	-40,0%	24	1,0%	37	0,9%	-35,1%
JMC	3	1,5%	2	0,2%	8	1,5%	50,0%	-62,5%	18	0,7%	14	0,4%	28,6%
Agrale	2	1,0%	34	3,2%	27	5,2%	-94,1%	-92,6%	171	6,7%	177	4,4%	-3,4%
HINO	1	0,5%	7	0,7%	5	1,0%	-85,7%	-80,0%	11	0,4%	33	0,8%	-66,7%
Hyundai	1	0,5%	5	0,5%		0,0%	-80,0%		6	0,2%	11	0,3%	-45,5%
<b>TOTAL</b>	<b>199</b>		<b>1.054</b>		<b>520</b>		<b>-81,1%</b>	<b>-61,7%</b>	<b>2.538</b>		<b>3.992</b>		<b>-36,4%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	257	9,5%	1.433	5,4%	1.630	12,8%	-82,1%	-84,2%	5.254	7,8%	5.836	4,5%	-10,0%
2	Volkswagen GOL TREND	201	7,4%	1.142	4,3%	691	5,4%	-82,4%	-70,9%	4.451	6,6%	5.017	3,9%	-11,3%
3	Ford KA	153	5,7%	1.065	4,0%	584	4,6%	-85,6%	-73,8%	3.308	4,9%	6.716	5,2%	-50,7%
4	Toyota ETIOS	123	4,6%	1.077	4,1%	826	6,5%	-88,6%	-85,1%	2.713	4,0%	5.690	4,4%	-52,3%
5	Renault NUEVO SANDERO	117	4,3%	1.058	4,0%	355	2,8%	-88,9%	-67,0%	2.356	3,5%	4.949	3,8%	-52,4%
6	Volkswagen T-CROSS	116	4,3%		0,0%	428	3,4%		-72,9%	2.441	3,6%		0,0%	
7	Fiat CRONOS	112	4,2%	1.057	4,0%	490	3,9%	-89,4%	-77,1%	2.773	4,1%	5.046	3,9%	-45,1%
8	Renault KWID	109	4,0%	1.080	4,1%	357	2,8%	-89,9%	-69,5%	2.166	3,2%	4.952	3,8%	-56,3%
9	Peugeot 208	107	4,0%	906	3,4%	399	3,1%	-88,2%	-73,2%	2.467	3,7%	4.681	3,6%	-47,3%
10	Jeep RENEGADE	96	3,6%	608	2,3%	384	3,0%	-84,2%	-75,0%	1.865	2,8%	2.527	1,9%	-26,2%
11	Volkswagen NUEVO POLO	91	3,4%	667	2,5%	394	3,1%	-86,4%	-76,9%	1.938	2,9%	3.197	2,5%	-39,4%
12	Ford ECOSPORT	77	2,9%	653	2,5%	322	2,5%	-88,2%	-76,1%	2.363	3,5%	4.314	3,3%	-45,2%
13	Fiat ARGO	76	2,8%	556	2,1%	346	2,7%	-86,3%	-78,0%	2.149	3,2%	3.282	2,5%	-34,5%
14	Renault CAPTUR	70	2,6%	582	2,2%	157	1,2%	-88,0%	-55,4%	1.281	1,9%	2.438	1,9%	-47,5%
15	Renault DUSTER	63	2,3%	696	2,6%	171	1,3%	-91,0%	-63,2%	1.257	1,9%	3.198	2,5%	-60,7%
16	Fiat MOBI	62	2,3%	388	1,5%	219	1,7%	-84,0%	-71,7%	1.291	1,9%	1.914	1,5%	-32,6%
17	Citroen C4 CACTUS	62	2,3%	445	1,7%	190	1,5%	-86,1%	-67,4%	1.163	1,7%	1.728	1,3%	-32,7%
18	Toyota YARIS	57	2,1%	598	2,3%	522	4,1%	-90,5%	-89,1%	1.890	2,8%	3.173	2,4%	-40,4%
19	Renault NUEVO LOGAN	53	2,0%	660	2,5%	149	1,2%	-92,0%	-64,4%	1.265	1,9%	2.870	2,2%	-55,9%
20	Nissan KICKS	49	1,8%	327	1,2%	338	2,7%	-85,0%	-85,5%	1.648	2,5%	1.857	1,4%	-11,3%
21	Chevrolet CRUZE	46	1,7%	303	1,2%	217	1,7%	-84,8%	-78,8%	1.220	1,8%	1.475	1,1%	-17,3%
22	Peugeot 2008	42	1,6%	449	1,7%	164	1,3%	-90,7%	-74,4%	1.154	1,7%	2.272	1,7%	-49,2%
23	Honda HR-V	38	1,4%	489	1,9%	308	2,4%	-92,2%	-87,7%	1.428	2,1%	2.777	2,1%	-48,6%
24	Volkswagen VIRTUS	38	1,4%	316	1,2%	148	1,2%	-88,0%	-74,3%	1.104	1,6%	1.401	1,1%	-21,2%
25	Toyota COROLLA	32	1,2%	473	1,8%	285	2,2%	-93,2%	-88,8%	1.288	1,9%	3.031	2,3%	-57,5%
26	Jeep COMPASS	32	1,2%	269	1,0%	155	1,2%	-88,1%	-79,4%	891	1,3%	1.161	0,9%	-23,3%
27	Ford MONDEO	31	1,2%	65	0,3%	34	0,3%	-52,3%	-8,8%	205	0,3%	390	0,3%	-47,4%
28	Toyota SW4	28	1,0%	262	1,0%	188	1,5%	-89,3%	-85,1%	700	1,0%	1.312	1,0%	-46,7%
29	Citroen C3	28	1,0%	231	0,9%	123	1,0%	-87,9%	-77,2%	678	1,0%	1.309	1,0%	-48,2%
30	Chevrolet PRISMA	22	0,8%	949	3,6%	141	1,1%	-97,7%	-84,4%	1.374	2,1%	4.049	3,1%	-66,1%
31	Volkswagen UP!	22	0,8%	865	3,3%	117	0,9%	-97,5%	-81,2%	730	1,1%	2.922	2,2%	-75,0%
32	Renault KANGOO II	18	0,7%	140	0,5%	37	0,3%	-87,1%	-51,4%	281	0,4%	642	0,5%	-56,2%
33	Peugeot PARTNER	18	0,7%	103	0,4%	36	0,3%	-82,5%	-50,0%	259	0,4%	597	0,5%	-56,6%
34	Chevrolet TRACKER	16	0,6%	444	1,7%	114	0,9%	-96,4%	-86,0%	553	0,8%	2.296	1,8%	-75,9%
35	Volkswagen TIGUAN	13	0,5%		0,0%	52	0,4%		-75,0%	84	0,1%		0,0%	
36	Nissan MARCH	11	0,4%	273	1,0%	108	0,9%	-96,0%	-89,8%	596	0,9%	1.296	1,0%	-54,0%
37	Chevrolet SPIN	11	0,4%	156	0,6%	114	0,9%	-93,0%	-90,4%	519	0,8%	943	0,7%	-45,0%
38	Nissan VERSA	11	0,4%	181	0,7%	58	0,5%	-93,9%	-81,0%	308	0,5%	741	0,6%	-58,4%
39	Peugeot 408	11	0,4%	70	0,3%	20	0,2%	-84,3%	-45,0%	137	0,2%	333	0,3%	-58,9%
40	Peugeot 308	10	0,4%	159	0,6%	52	0,4%	-93,7%	-80,8%	413	0,6%	1.022	0,8%	-59,6%
41	Citroen C3 AIRCROSS	9	0,3%	72	0,3%	41	0,3%	-87,5%	-78,1%	201	0,3%	485	0,4%	-58,6%
42	Chery TIGGO 5	9	0,3%	25	0,1%	24	0,2%	-64,0%	-62,5%	98	0,2%	211	0,2%	-53,6%
43	Toyota RAV4	8	0,3%	17	0,1%	39	0,3%	-52,9%	-79,5%	205	0,3%	169	0,1%	21,3%
44	Chevrolet EQUINOX	7	0,3%	88	0,3%	44	0,4%	-92,1%	-84,1%	237	0,4%	460	0,4%	-48,5%
45	Citroen C4 LOUNGE	7	0,3%	129	0,5%	14	0,1%	-94,6%	-50,0%	154	0,2%	678	0,5%	-77,3%
46	Volkswagen VOYAGE	7	0,3%	85	0,3%	6	0,1%	-91,8%	16,7%	96	0,1%	448	0,3%	-78,6%
47	Volkswagen VENTO	5	0,2%	138	0,5%	46	0,4%	-96,4%	-89,1%	332	0,5%	747	0,6%	-55,6%
48	Honda FIT	5	0,2%	85	0,3%	52	0,4%	-94,1%	-90,4%	251	0,4%	387	0,3%	-35,1%
49	Volkswagen GOLF	5	0,2%	123	0,5%	50	0,4%	-95,9%	-90,0%	210	0,3%	737	0,6%	-71,5%
50	Hyundai TUCSON	5	0,2%	33	0,1%	19	0,2%	-84,9%	-73,7%	80	0,1%	203	0,2%	-60,6%
51	OTROS	106	3,9%	4.395	16,7%	979	7,7%	-97,6%	-89,2%	5.336	7,9%	22.540	17,3%	-76,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>2.702</b>		<b>26.385</b>		<b>12.737</b>		<b>-89,8%</b>	<b>-78,8%</b>	<b>67.161</b>		<b>130.419</b>		<b>-48,50%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	241	19,5%	2.241	24,4%	1.139	28,1%	-89,3%	-78,8%	5.568	24,0%	8.991	22,7%	-38,1%
2	Fiat TORO	147	11,9%	643	7,0%	305	7,5%	-77,1%	-51,8%	2.128	9,2%	1.950	4,9%	9,1%
3	Volkswagen AMAROK	137	11,1%	992	10,8%	483	11,9%	-86,2%	-71,6%	2.602	11,2%	4.906	12,4%	-47,0%
4	Ford RANGER	129	10,5%	887	9,7%	330	8,1%	-85,5%	-60,9%	2.578	11,1%	3.824	9,6%	-32,6%
5	Renault KANGOO II	106	8,6%	711	7,7%	288	7,1%	-85,1%	-63,2%	1.448	6,2%	3.092	7,8%	-53,2%
6	Peugeot PARTNER	80	6,5%	270	2,9%	123	3,0%	-70,4%	-35,0%	723	3,1%	1.270	3,2%	-43,1%
7	Chevrolet S10	73	5,9%	561	6,1%	268	6,6%	-87,0%	-72,8%	984	4,2%	2.250	5,7%	-56,3%
8	Fiat NUEVO FIORINO	42	3,4%	375	4,1%	103	2,5%	-88,8%	-59,2%	708	3,1%	1.839	4,6%	-61,5%
9	Nissan FRONTIER	34	2,8%	199	2,2%	132	3,3%	-82,9%	-74,2%	716	3,1%	762	1,9%	-6,0%
10	Renault DUSTER OROCH	33	2,7%	739	8,0%	121	3,0%	-95,5%	-72,7%	1.788	7,7%	3.766	9,5%	-52,5%
11	Mercedes Benz SPRINTER	31	2,5%	229	2,5%	124	3,1%	-86,5%	-75,0%	539	2,3%	885	2,2%	-39,1%
12	Fiat STRADA	29	2,4%	244	2,7%	112	2,8%	-88,1%	-74,1%	614	2,6%	1.126	2,8%	-45,5%
13	Iveco DAILY	23	1,9%	125	1,4%	50	1,2%	-81,6%	-54,0%	239	1,0%	672	1,7%	-64,4%
14	Citroen BERLINGO	21	1,7%	144	1,6%	70	1,7%	-85,4%	-70,0%	365	1,6%	817	2,1%	-55,3%
15	Ram 1500	18	1,5%	79	0,9%	108	2,7%	-77,2%	-83,3%	455	2,0%	284	0,7%	60,2%
16	Volkswagen SAVEIRO	16	1,3%	295	3,2%	54	1,3%	-94,6%	-70,4%	575	2,5%	1.042	2,6%	-44,8%
17	Fiat DUCATO	9	0,7%	37	0,4%	7	0,2%	-75,7%	28,6%	116	0,5%	194	0,5%	-40,2%
18	Ford F-150	9	0,7%		0,0%	26	0,6%		-65,4%	64	0,3%		0,0%	
19	Renault NUEVO MASTER	7	0,6%	77	0,8%	38	0,9%	-90,9%	-81,6%	168	0,7%	331	0,8%	-49,2%
20	Peugeot EXPERT	7	0,6%	35	0,4%	8	0,2%	-80,0%	-12,5%	63	0,3%	145	0,4%	-56,6%
21	Otros	43	3,5%	307	3,3%	163		-86,0%		794	3,4%	1.526	3,8%	-48,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>1.235</b>		<b>9.190</b>		<b>4.052</b>		<b>-86,6%</b>	<b>-69,5%</b>	<b>23.235</b>		<b>39.672</b>		<b>-41,43%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Volkswagen 17.280	12	6,0%	24	2,3%	20	3,9%	-50,0%	-40,0%	98	3,9%	133	3,3%	-26,3%
2	Mercedes Benz ATEGO 1721	12	6,0%	22	2,1%	10	1,9%	-45,5%	20,0%	66	2,6%	72	1,8%	-8,3%
3	Scania G410	12	6,0%		0,0%	2	0,4%		500,0%	34	1,3%		0,0%	
4	Mercedes Benz ATEGO 1726	9	4,5%	46	4,4%	12	2,3%	-80,4%	-25,0%	82	3,2%	155	3,9%	-47,1%
5	Mercedes Benz AXOR 2544	9	4,5%		0,0%	6	1,2%		50,0%	45	1,8%		0,0%	
6	Iveco 170E28	7	3,5%	28	2,7%	19	3,7%	-75,0%	-63,2%	88	3,5%	68	1,7%	29,4%
7	Mercedes Benz ACCELO 815	6	3,0%	35	3,3%	21	4,0%	-82,9%	-71,4%	117	4,6%	129	3,2%	-9,3%
8	Scania R450	6	3,0%	2	0,2%	22	4,2%	200,0%	-72,7%	40	1,6%	7	0,2%	471,4%
9	Mercedes Benz AXOR 1933	6	3,0%	17	1,6%	4	0,8%	-64,7%	50,0%	39	1,5%	35	0,9%	11,4%
10	Iveco 170E30	6	3,0%	24	2,3%	6	1,2%	-75,0%	0,0%	24	1,0%	54	1,4%	-55,6%
11	Iveco 170E28T	6	3,0%	9	0,9%	8	1,5%	-33,3%	-25,0%	23	0,9%	31	0,8%	-25,8%
12	Mercedes Benz ACCELO 1016	5	2,5%	19	1,8%	9	1,7%	-73,7%	-44,4%	54	2,1%	69	1,7%	-21,7%
13	Iveco 450 C 33	5	2,5%	12	1,1%	14	2,7%	-58,3%	-64,3%	47	1,9%	59	1,5%	-20,3%
14	Volvo FH 420	5	2,5%	15	1,4%	2	0,4%	-66,7%	150,0%	21	0,8%	45	1,1%	-53,3%
15	Mercedes Benz ATEGO 2426	5	2,5%	10	1,0%	4	0,8%	-50,0%	25,0%	18	0,7%	28	0,7%	-35,7%
16	Scania P410	4	2,0%	1	0,1%	16	3,1%	300,0%	-75,0%	47	1,9%	1	0,0%	4600,0%
17	Mercedes Benz AXOR 2036 S	4	2,0%	4	0,4%	3	0,6%	0,0%	33,3%	24	1,0%	18	0,5%	33,3%
18	Iveco 490 S 44	4	2,0%	3	0,3%	1	0,2%	33,3%	300,0%	23	0,9%	3	0,1%	666,7%
19	Volkswagen 19.360	4	2,0%	5	0,5%	7	1,4%	-20,0%	-42,9%	22	0,9%	24	0,6%	-8,3%
20	Volvo FM 330	4	2,0%	11	1,0%	3	0,6%	-63,6%	33,3%	22	0,9%	36	0,9%	-38,9%
21	Otros	68	34,2%	767	72,8%	331		-91,1%		1.604	63,2%	3.025	75,8%	-47,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>199</b>		<b>1.054</b>		<b>520</b>		<b>-81,1%</b>	<b>-61,7%</b>	<b>2.538</b>		<b>3.992</b>		<b>-36,42%</b>



**Patentamientos por provincia - Mercado Total**

Descripción	04/20 (a)	Part %	04/19 (c)	Part %	03/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/20 ~ 04/20	Part %	01/19 ~ 04/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	1.158	26,4%	10.811	29,0%	5.427	30,5%	-89,3%	-78,7%	27.539	29,0%	52.201	29,6%	-47,2%
CAPITAL FEDERAL	537	12,3%	6.588	17,7%	3.258	18,3%	-91,9%	-83,5%	16.576	17,5%	29.966	17,0%	-44,7%
CORDOBA	520	11,9%	3.689	9,9%	1.603	9,0%	-85,9%	-67,6%	9.531	10,1%	17.574	10,0%	-45,8%
SANTA FE	375	8,6%	3.185	8,5%	1.627	9,1%	-88,2%	-77,0%	8.626	9,1%	14.822	8,4%	-41,8%
ENTRE RIOS	176	4,0%	889	2,4%	481	2,7%	-80,2%	-63,4%	2.500	2,6%	4.338	2,5%	-42,4%
SALTA	162	3,7%	819	2,2%	328	1,8%	-80,2%	-50,6%	2.220	2,3%	3.995	2,3%	-44,4%
TUCUMAN	157	3,6%	1.239	3,3%	533	3,0%	-87,3%	-70,5%	2.912	3,1%	5.801	3,3%	-49,8%
MENDOZA	144	3,3%	1.480	4,0%	566	3,2%	-90,3%	-74,6%	3.327	3,5%	6.745	3,8%	-50,7%
NEUQUEN	124	2,8%	1.200	3,2%	542	3,0%	-89,7%	-77,1%	2.846	3,0%	5.623	3,2%	-49,4%
CORRIENTES	112	2,6%	727	2,0%	444	2,5%	-84,6%	-74,8%	2.024	2,1%	3.654	2,1%	-44,6%
JUJUY	100	2,3%	542	1,5%	188	1,1%	-81,6%	-46,8%	1.226	1,3%	2.428	1,4%	-49,5%
CHACO	99	2,3%	707	1,9%	343	1,9%	-86,0%	-71,1%	2.012	2,1%	3.588	2,0%	-43,9%
CHUBUT	91	2,1%	911	2,4%	447	2,5%	-90,0%	-79,6%	2.218	2,3%	4.214	2,4%	-47,4%
MISIONES	75	1,7%	495	1,3%	208	1,2%	-84,9%	-63,9%	1.305	1,4%	2.396	1,4%	-45,5%
LA PAMPA	72	1,6%	408	1,1%	242	1,4%	-82,4%	-70,3%	1.294	1,4%	1.968	1,1%	-34,3%
FORMOSA	70	1,6%	359	1,0%	188	1,1%	-80,5%	-62,8%	910	1,0%	1.891	1,1%	-51,9%
SAN JUAN	69	1,6%	518	1,4%	199	1,1%	-86,7%	-65,3%	1.178	1,2%	2.263	1,3%	-48,0%
CATAMARCA	63	1,4%	308	0,8%	121	0,7%	-79,6%	-47,9%	782	0,8%	1.432	0,8%	-45,4%
RIO NEGRO	62	1,4%	694	1,9%	290	1,6%	-91,1%	-78,6%	1.616	1,7%	3.133	1,8%	-48,4%
SANTA CRUZ	54	1,2%	370	1,0%	176	1,0%	-85,4%	-69,3%	927	1,0%	1.819	1,0%	-49,0%
TIERRA DEL FUEGO	50	1,1%	312	0,8%	145	0,8%	-84,0%	-65,5%	755	0,8%	1.528	0,9%	-50,6%
SAN LUIS	49	1,1%	454	1,2%	187	1,1%	-89,2%	-73,8%	959	1,0%	2.004	1,1%	-52,2%
LA RIOJA	41	0,9%	244	0,7%	85	0,5%	-83,2%	-51,8%	527	0,6%	1.204	0,7%	-56,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	25	0,6%	372	1,0%	183	1,0%	-93,3%	-86,3%	1.039	1,1%	2.074	1,2%	-49,9%
<b>TOTAL</b>	<b>4.385</b>		<b>37.321</b>		<b>17.811</b>		<b>-88,3%</b>	<b>-75,4%</b>	<b>94.849</b>		<b>176.661</b>		<b>-46,3%</b>